

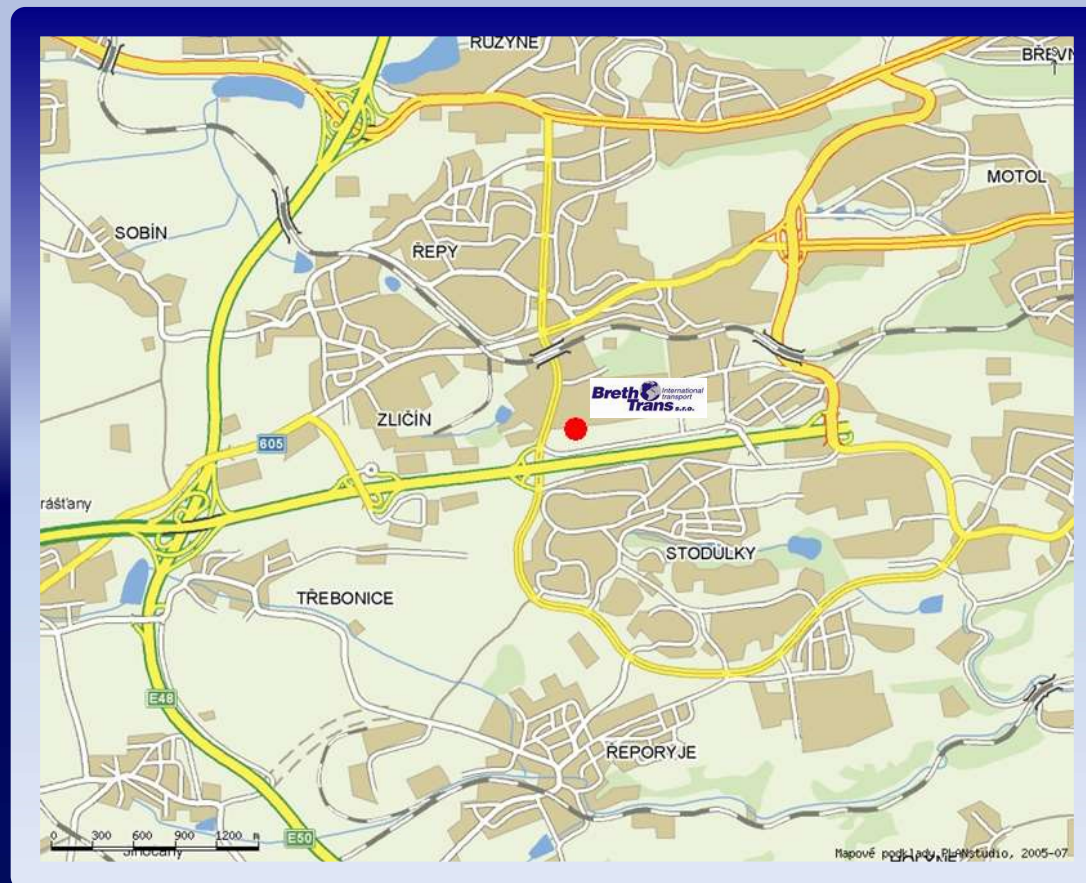


MEZINÁRODNÍ A
VNITROSTÁTNÍ KAMIONOVÁ
DOPRAVA

Prezentace společnosti

Sídlo společnosti

BRETH TRANS s.r.o.
Jeremiášova 947
Praha 5
155 00



Historie společnosti

- Počátky společnosti sahají do roku 1994, kdy byla založena původní firma nesoucí název Viktor Breth – Thermo Transport. Tehdy se začalo s jedinou zánovní soupravou tahače Renault a chladírenského návěsu značky Lamberet. Následující rok došlo k pořízení další, tentokrát již nové soupravy za tehdy nesnadných a finančně náročných podmínek, nesrovnatelných s těmi současnými. Vozový park se tak začal rozrůstat, stejně tak jako počet zaměstnanců. Každý rok přibývala jedna nová souprava a s ní nový řidič. V roce 2000 byl přijat první dispečer, který byl však tehdy zároveň technikem a účetním. Firma sídlila v Praze 5 – Lipencích, v roce 2001 se však z důvodu povodní musela provozovna přemístit do pražských Stodůlek, kde sídlí dodnes.
- V roce 2001 došlo ke změně právní formy společnosti z fyzické osoby na právnickou a vznikla tak společnost s ručením omezeným se současným názvem Breth Trans s.r.o.
- V roce 2002 společnost provozovala flotilu o 15 soupravách, vyměnila výrobce tahačů Renault za tahače Volvo a byl přijat druhý dispečer. Orientace přeprav pokračovala ve stálém trendu do zemí západní Evropy.
- Jako důkaz o kvalitě a růstu firmy, jak po stránce profesionality poskytovaných služeb, tak po stránce vybavení byl společnosti v roce 2004 udělen Certifikát ISO 9001:2000 a Certifikát IRU Academy.
- V dalších letech společnost průběžně navyšovala počet nákladních souprav.
- V roce 2007 došlo ke zřízení vlastní čerpací stanice nafty a následně i ADBLue.
- V roce 2010 byla vybudována opravárenská dílna, kde dvojice automechaniků provádí servis vozidel.



Vozový park

- V současné době se tedy stejně jako v minulosti společnost zabývá mezinárodní silniční kamionovou dopravou. Disponuje 30 vlastními nákladními soupravami. Soupravy tvoří tahače Volvo FH13 a mrazírenské návěsy značky SCHMITZ, KRONE vybavené chladícími jednotkami Thermo King a Carrier.
- Vozový park je každoročně obměňován, především tahače z důvodu spolehlivosti a splnění co nejmodernějších emisních limitů. Nejvyšší ekologické třídy EURO 6 a vyšší zajišťují snížení nákladů na provoz a také šetrný provoz v rámci životního prostředí, což je v dnešní době velmi důležité. Průměrné stáří vozidel je 4 roky. V roce 2023 jsme pořídili plně elektrický kamion VOLVO.
- Všechny návěsy mají certifikát ATP a splňují požadavky pro přepravu zboží pod kontrolovanou teplotou. Návěsy jsou vybaveny paletovými koši, což umožňuje výměnu palet na místě nakládky či vykládky, pokud to zákazník požaduje.

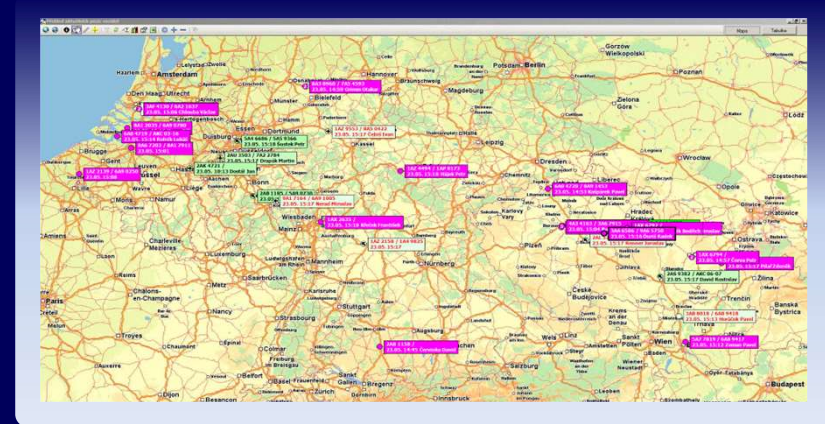


Vozový park



Sledování vozidel

- Všechna vozidla jsou vybavena satelitním sledovacím a komunikačním zařízením ECHOTRACK, prostřednictvím kterého je možné vozidla online sledovat a tím je zajištěna nepřetržitá kontrola nad vozidlem, řidičem a nákladem. Podává podrobné informace o pozici, rychlosti, činnostech vozidla a řidiče. Zařízení indikuje velké množství ukazatelů jako například teplotu v nákladovém prostoru nebo otevření/zavření dveří návěsu. Také zprostředkovává komunikaci skrze terminál umístěný v kabině tahače.
- Pro zákazníky, kteří si přejí sledovat polohu svých zásilek (nejčastěji u zboží vysoké hodnoty) je zde možnost poskytnout jim přístupové údaje ke sledování polohy a pohybu vozidel a nákladu. Sledování je realizováno jednoduchou formou prostřednictvím rozhraní internetového prohlížeče včetně možnosti reálného zobrazení pomocí Google Street View.



Zabezpečení

- Primární – mechanické
 - Návěsy jsou zabezpečeny proti vniknutí do nákladového prostoru speciálními „španělskými“ zámky různých typů podle druhu vrat, které se umísťují na tyčích dveří. V současné době naše návěsy vybavujeme dalšími zámky nizozemského výrobce SBS, mechanické zabezpečení tak bude provedeno dvojicí vysoce odolných zajišťovacích zámků.
- Sekundární – elektronické
 - Mechanické zabezpečení vozidel je doplněno elektronickým sledováním, v rámci kterého je monitorován pohyb vozidla. V případě neoprávněného vniknutí do nákladového prostoru systém alarmuje dispečink, což je umožněno čidly na dveřích návěsu.

Zabezpečení uvedená výše jsou důležitá zejména pro přepravu zboží vysoké hodnoty jako je například elektronika, léky a podobně.

Další případné prvky zabezpečení vozidla či průběhu přepravy lze samozřejmě na přání zákazníka realizovat dle jeho představ.



Zabezpečení



Breth  International
Trans s.r.o. transport

Pojištění

- Firma Breth Trans s.r.o. má uzavřeny pojistné smlouvy s významnými pojišťovacími ústavy v ČR, a to zejména s Českou pojišťovnou a.s. a ČSOB pojišťovnou a.s. Tím jsou zajištěna veškerá rizika spojená s činnostmi společnosti.
- V oblasti pojištění přepravovaného nákladu dle Úmluvy CMR máme standardně sjednán limit pojistného plnění ve výši 10 000 000,-Kč.
- U zásilek velmi vysoké hodnoty, které vyžadují speciální pojištění nad limit stanovený Úmluvou CMR zařizujeme individuální pojištění zásilek.
- Samozřejmostí jsou také další pojistné smlouvy jako havarijní pojištění kompletní flotily, dále odpovědnosti zaměstnanců či pojištění léčebných výloh řidičů v zahraničí.



Reference

Zde jsou uvedeni někteří naši zákazníci, s kterými dlouhodobě spolupracujeme:

- DACHSER Czech Republic a.s.
- PPL
- Bakker Czech Republic
- KUEHNE + NAGEL
- CARGO HORTIM s.r.o.
- ČEROZFRUCHT s.r.o.
- DHL Express, spol. s r.o.
- EFES spol. s r.o.
- JOVIMER CZ spol. s r.o.



Služby společnosti

- V současné době se jedná o přepravy zásilek vysoké hodnoty, přepravu elektroniky, průmyslových výrobků se speciálním režimem a přepravy léků.
- O přepravu potravin v teplotním režimu -20°C až + 25°C, zejména pak masa a zeleniny.
- O dodržování správného postupu přeprav z hlediska bezpečnosti a dodržování hygienických standardů v případě potravin se stará náš tým pravidelně školených a vzdělávaných řidičů s dlouhodobou praxí.
- Zajišťování převozů výměnných nástaveb (BDF) pro zásilkové služby.

